



CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO

ELENCO DI DISTRIBUZIONE ORDINANZE N° 497/2015 E 11/2016 RISPETTIVAMENTE IN DATA 29/12/2015 E 22.01.2016

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

dg.tm@pec.mit.gov.it

~~MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI~~

Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per le vie d'acqua
Divisione 2

COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO

gccp@pec.mit.gov.it

PREFETTURA TARANTO
MARINASUD TARANTO
MARISTANAV TARANTO
PROCURA DELLA REPUBBLICA C/O TRIBUNALE TARANTO
CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA TARANTO
CAPITANERIA DI PORTO :

protocollo.prefeta@pec.interno.it
marina.sud@postacert.difesa.it
maristanav.ta@postacert.difesa.it
prot.procura.taranto@giustiziacert.it
cciaa.taranto@ta.legalmail.camcom.it

BARI
MOLFETTA
MANFREDONIA
BRINDISI
GALLIPOLI

cp-bari@pec.mit.gov.it
cp-molfetta@pec.mit.gov.it
cp-manfredonia@pec.mit.gov.it
cp-brindisi@pec.mit.gov.it
cp-gallipoli@pec.mit.gov.it

A.N.G.O.P.I. ROMA
CONFITARMA ROMA

infopec@angopi.org
confitarma@pec.it

AUTORITA' PORTUALE TA
GRUPPO ORMEGGIATORI TA
GRUPPO BARCAIOLI TA

protocollo.autportta@postacert.it
ormeggiatori-taranto@pec.it
grubata@pec.it

FEDARLINEA ROMA

fedarlinea@pec.it

Prot. n. 16.03.04/_____/ Tec

OGGETTO: Trasmissione Ordinanze.

Per opportuna conoscenza, si trasmettono, in allegato, le Ordinanze n°497/2015 e 11/2016 rispettivamente in data 29/12/2015 e 22.01.2016 relative all'adeguamento delle tariffe, per il triennio 2016 - 2018, per il servizio di battellaggio nell'ambito del porto di Taranto.

d'ordine
IL CAPO SERVIZIO SICUREZZA
DELLA NAVIGAZIONE E PORTUALE
C.F. (CP) Gianluca TRAVERSA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Taranto

Largo Arcivescovado, n° 17 – tel. 099/4713611 – fax 0994718288
taranto@guardiacostiera.it - www.taranto.guardiacostiera.it/taranto

ORDINANZA N°497/2015

Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Taranto:

VISTI gli artt. 17, 113 e 116 del Codice della Navigazione, e gli artt. 211 e 212 del relativo Regolamento di esecuzione (Navigazione Marittima);

VISTE le circolari prot. n. 5203674 del 19.09.1994, Titolo: Porti, Serie VIII, n. 8, prot. n. MINFTRA/DINFR 15191 del 20.12.2006 e prot. 25998 in data 15 dicembre 2015 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per le vie d'acqua – Divisione 2, recanti i criteri e meccanismi per la formazione delle tariffe di ormeggio e di battellaggio, stabiliti ai sensi dell'art. 14, comma 1-bis della L. 84/1994 e s.m.i.;

VISTO il dispaccio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per le vie d'acqua – Divisione 2 prot. 26042 del 15 dicembre 2015, riguardante la revisione delle tariffe di ormeggio e di battellaggio per il triennio 2016–2018;

ESPERITA la prescritta istruttoria nella quale per il Gruppo Barcaioi del Porto di TARANTO sono stati esaminati i dati relativi:

- al fabbisogno finanziario annuo per gli oneri di gestione e per l'esercizio dei mezzi tecnici di supporto;
- alle ore forfettariamente individuate vincolate al servizio;
- al numero ed alle caratteristiche dei servizi ed al corrispondente fatturato netto sulla base dei dati relativi al periodo 1° luglio 2014 - 30 giugno 2015 e ad ogni altro elemento suscettibile di incidere sui risultati dell'applicazione della formula di revisione tariffaria;

VISTA l'Ordinanza n. 137/2013 del 18 aprile 2013 di approvazione del Regolamento per il servizio di Battellaggio del Porto di TARANTO, nel quale, tra l'altro, sono previsti gli obblighi di servizio pubblico generali (continuità e universalità sulla base di un modello organizzativo coerente con la sicurezza marittima/portuale secondo l'intesa dell'autorità marittima e portuale) e specifici di cui il Gruppo è tenuto a rispondere quali:

- a) controllo e intervento sulle navi ormeggiate nel porto sia in caso di cambiamento delle condizioni meteomarine sia per qualsiasi altra evenienza imprevista o straordinaria che le mettano a rischio;
 - b) assistenza o soccorso a navi e persone in condizioni di pericolo nell'ambito degli spazi delle acque portuali e in quelli ad esse adiacenti;
 - c) recupero di oggetti galleggianti pericolosi per la navigazione;
- la cui remunerazione è compresa nella tariffa di servizio di cui alla presente ordinanza;

ACCERTATO che secondo le risultanze dell'istruttoria compiuta, in applicazione dei vigenti criteri e meccanismi le tariffe massime inerenti ai servizi resi dal Gruppo ormeggiatori del Porto di TARANTO di cui alla Ordinanza n. 138/2013 del 18 aprile 2013 devono essere aggiornate;

ORDINA

Articolo 1

Con decorrenza dalle ore **00,01 del 1° gennaio 2016** per le prestazioni rese dal Gruppo Barcaioli del porto di Taranto, cui è demandata l'esecuzione delle operazioni di battellaggio nell'ambito del Porto di TARANTO e degli ampliamenti ad Ovest di Punta Rondinella nonché nella rada di Mar Grande e nel Mar Piccolo di Taranto, oltreché l'esecuzione e l'adempimento degli obblighi di servizio pubblico di cui sopra, sono stabilite le seguenti tariffe massime di servizio comprensive dell'adempimento dei predetti obblighi di servizio pubblico.

Le prestazioni dovute per ogni viaggio e per ogni mezzo impiegato, con partenza dal punto di stazionamento dei mezzi nautici del Gruppo Barcaioli fino a sottobordo della nave e viceversa, sono individuate come di seguito specificate::

Servizio passeggeri

		Fino al 30/06/2017	Dal 01/07/2017
zona	Servizio con un'attesa massima fino a 15 minuti sottobordo la nave	Tariffa di servizio €	Tariffa di servizio €
I	Nella Rada del Mar grande e nel Primo Seno del Mar Piccolo	49,50	53,00
II	Nell'ambito del Secondo Seno del Mar Piccolo di Taranto o nell'ampliamento ad ovest di Punta Rondinella	58,50	62,50

Per sosta del mezzo nautico sottobordo od in banchina, per ogni ora o frazione di ora oltre i primi 15 minuti di attesa, si applica una maggiorazione del 30%

Servizio materiale e provviste. La tariffa da applicare per il trasporto di materiale e provviste, qualunque sia il numero di colli non eccedenti complessivamente il quintale è quella di seguito indicata:

		Fino al 30/06/2017	Dal 01/07/2017
zona	Servizio con un'attesa massima fino a 60 minuti sottobordo la nave	Tariffa di servizio €	Tariffa di servizio €
I	Nella Rada del Mar Grande e nel Primo Seno del Mar Piccolo	49,50	53,00
	Per ogni 100 Kg o frazione eccedente i primi 100 kg	11,50	12,50
II	Nell'ambito del Secondo Seno del Mar Piccolo di Taranto o nell'ampliamento ad ovest di Punta Rondinella	58,50	62,50
	Per ogni 100 Kg o frazione eccedente i primi 100 kg	16,50	17,50

Per sosta del mezzo nautico sottobordo od in banchina, per ogni ora o frazione di ora oltre i primi 60 minuti di attesa, si applica una maggiorazione del 30%

Contemporaneamente ai materiali ed alle provviste possono essere trasportate le persone interessate al carico, nel numero massimo consentito dalla licenza di esercizio.

Alle tariffe sopra indicate si applicano le maggiorazioni di cui all'articolo 5 dell'Ordinanza.

Articolo 2

Per il maneggio materiali e provviste è prevista una tariffa di:

- Fino al 30 giugno 2017: €. 9,00a quintale;
- Dal 01 luglio 2017: €. 9,50 a quintale.

Per le altre operazioni non espressamente previste dal presente articolo il compenso verrà di volta in volta fissato, ove del caso, dal Comandante del Porto sentite le rispettive associazioni di categoria.

Articolo 3

Nel caso in cui il Gruppo è chiamato su ordine immediato o successivamente impartito dall'Autorità Marittima o Portuale alle prestazioni previste nei punti a), b) e c) della premessa alla presente Ordinanza, esse saranno erogate senza alcun addebito di oneri.

Articolo 4

L'orario normale di lavoro è compreso fra le ore 06.01 e le ore 20.00 dei giorni dal lunedì al sabato.

Tutte le prestazioni compiute fuori dall'orario normale di lavoro danno diritto alle seguenti maggiorazioni:

- a) per le prestazioni rese tra le ore 20.01 e le ore 06.00 (notturno) di tutti i giorni feriali o festivi, maggiorazione del 50%;
- b) per le prestazioni rese nella giornata di domenica, dalle ore 00.01 alle ore 24.00, maggiorazione del 50%, oltre alla maggiorazione per orario notturno se ricorrente;
- c) per le prestazioni rese nei seguenti giorni riconosciuti festivi dalle Leggi 27.5.1949, n. 260, 31.3.1954, n. 90 e 5.3.1977, n. 54 e del DPR 28.12.1985, n. 792:
 1. il primo giorno dell'anno;
 2. il giorno 6 gennaio "Epifania";
 3. il lunedì dell'Angelo;
 4. il 25 Aprile, anniversario della Liberazione;
 5. il 1° maggio, festa del Lavoro;
 6. il 2 giugno festa della Repubblica;
 7. il 15 agosto, Assunzione della Beata Vergine Maria;
 8. il 1 novembre, Ognissanti;
 9. l'8 dicembre, Immacolata Concezione;
 10. il 25 dicembre, Natività del Signore;
 11. il 26 dicembre, Santo Stefano;
 12. il Santo Patrono di Taranto;maggiorazione del 100% più le maggiorazioni per notturno e/o per domenicale, qualora ricorrenti;
- d) alle prestazioni a cavallo di orari comportanti differenti maggiorazioni verrà applicata la tariffa più elevata tra quelle previste per i momenti - rispettivamente - di inizio o di termine delle prestazioni.
- e) le maggiorazioni di cui ai punti a), b) e c) verranno applicate ciascuna sulla tariffa di servizio di cui agli artt. 1 e 2.

Articolo 5

Qualora un'operazione di battellaggio richiesta venga successivamente annullata, compete ai barcaioli un compenso pari al 50% della tariffa di cui all'articolo 1 e le relative maggiorazioni previste dal precedente articolo 4.

Articolo 6

Le prestazioni fornite alle navi militari, sono compensate con al tariffa base di cui all'articolo 1 ridotte del 20%.

Articolo 7

La richiesta dei servizi deve pervenire alla sala operativa del Gruppo Barcaioli per iscritto da parte delle Agenzie Marittime le quali, per ogni nave, devono indicare il soggetto obbligato al pagamento a cui verranno intestate le fatture per i servizi resi.



Articolo 8

Le fatture non pagate entro 30 (trenta) giorni dalla data di presentazione delle stesse agli utenti o loro raccomandatari della quota degli interessi pari al tasso ufficiale di sconto vigente.

Articolo 9

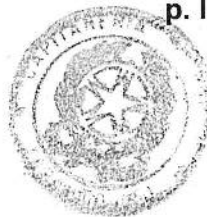
L'Ordinanza n. 138/2013 del 18 aprile 2013 emessa da questa Capitaneria di porto è abrogata.

Articolo 10

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante affissione all'Albo dell'Ufficio e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.taranto.guardiacostiera.gov.it/taranto.

I contravventori della presente Ordinanza saranno puniti ai sensi dell'articolo 1173 del Codice della Navigazione.

Taranto, li 29 dicembre 2015



**p. IL CAPO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO
C.V. (CP) Giuseppe FAMA' t.a.**

**IL COMANDANTE IN II^a
C.F. (CP) Francesco RUSSO**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "FRANCESCO RUSSO", is written over the printed name of the second official.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Taranto

Largo Arcivescovado, n° 17 – tel. 099/4713611 – fax 0994718288
taranto@guardiacostiera.it - www.taranto.guardiacostiera.it/

ORDINANZA N° 11/2016

Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Taranto:

VISTI gli artt. 17, 113 e 116 del Codice della Navigazione, e gli artt. 211 e 212 del relativo Regolamento di esecuzione (Navigazione Marittima);

VISTE le circolari prot. n. 5203674 del 19.09.1994, Titolo: Porti, Serie VIII, n. 8, prot. n. MINFTRA/DINFR 15191 del 20.12.2006 e prot M_TRA-PORTI n. 15191 del 20 dicembre 2006, recanti i criteri e meccanismi per la formazione delle tariffe di ormeggio e di battellaggio, stabiliti ai sensi dell'art. 14, comma 1-bis della L. 84/1994 e s.m.i.;

VISTO il dispaccio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per le vie d'acqua – Divisione 2 prot. 25998 del 15 dicembre 2015, riguardante la revisione delle tariffe di ormeggio e di battellaggio per il triennio 2016–2018;

VISTA l'Ordinanza n° 497/2015 in data 29.12.2015 con la quale sono state rese note le tariffe del Servizio reso dal Gruppo Barcaoli del porto di Taranto per il trienni 2016 - 2018;

RITENUTO opportuno specificare i contenuti dell'articolo 6 della predetta Ordinanza;

ORDINA

Articolo unico

All'articolo 6, dell'Ordinanza 497 emessa in data 29.12.2015 dopo la parola: "militari", è aggiunta la seguente parola: "nazionali".

Taranto, li 22 gennaio 2016

IL CAPO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO
C.V. (CP) Giuseppe FAMA'